

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe do projektu.....	3
4. Zakres opracowania.	4
5. Stan istniejący.	4
5.1. Opis stanu istniejącego.	4
6. Rozwiązanie projektowe.	4
6.1. Założenia techniczne.....	4
6.2. Układ sytuacyjny.....	5
6.3. Rozwiązanie wysokościowe.	5
6.4. Odwodnienie.....	5
6.5. Roboty ziemne.....	5
6.6. Konstrukcje nawierzchni.....	5
6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni	6
7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.	6
8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – droga powiatowa:.....	7
8.1. Informacja o obszarze oddziaływania.....	7

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	Rys. 1
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1 – 2.9
3. Przekroje normalne	Rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 1/I/2020 z dnia 16/01/2020r. zawarta pomiędzy Powiatem Gryfickim – Zarządem Dróg Powiatowych reprezentowanym przez:

Dyrektora – Sławomira Ruszkowskiego

Głównego księgowego – Marzenę Spaczyńską,

a pracownią projektową „Pro-Trans” Consulting reprezentowaną przez:

Ireneusza Sinicę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznych „Remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 3123Z na odcinku Nowielice - Gorzysław o długości 3,144km.

Dzięki remontowi parametry techniczne nawierzchni ulegną znacznej poprawie, w wyniku czego poprawie ulegnie: bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz właściwości techniczno-eksploatacyjne.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa z inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez „Usługi Geodezyjno-Kartograficzne KKK”, ul. Adama Mickiewicza 1, 72-300 Gryfice.
- Opinia Geotechniczna opracowana w listopadzie 2018, przez Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430), z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086), z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

- Wytyczne Zamawiającego.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr 3123Z na odcinku Nowielice - Gorzysław o długości ok. 3,144km w technologii :

- Drogi klasy L
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- odtworzenie zjazdów na nieruchomości przyległe,

5. Stan istniejący.

5.1. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga powiatowa nr 3123Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię: od początku opracowania do km 0+175,00 brukową o szerokości około 3,0m na pierwszych 50m tego odcinka z lewej strony usytuowany jest chodnik który to później przechodzi w ścieżkę rowerową i oddala się od krawędzi jezdni o około 2-2,5m, od tego miejsca przy krawędzi jezdni biegnie pobocze gruntowe. Po prawej stronie jezdni znajduje się pobocze utwardzone kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5. W dalszej części droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 5,0 m. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, wyrwy, oraz spękania siatkowe które grożą niemalże natychmiastowym jej uszkodzeniem, a nawet destrukcją. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe w wielu miejscach zawyżone względem nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się (a raczej powinno się odbywać – ponieważ zaburzone jest przez zawyżone pobocza) poprzez istniejące pobocza gruntowej do rowów przydrożnych odparowująco-rozsączających, oraz częściowo połączonych z istniejącym systemem melioracyjnym. W km 1+565,00 pod drogą znajduje się istniejący przepust o średnicy 400 mm który nie jest objęty opracowaniem.

Po obu stronach drogi rosną drzewa które na dzień dzisiejszy nie kolidują z planowanymi robotami.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa:
 - o poza obszarem zabudowanym $V_p = 50$ km/h
 - o w obszarze zabudowanym $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Zjazdy dostosowano do szerokości i kształtu istniejących,

- Odwodnienie: powierzchniowe za pośrednictwem poboczy gruntowych do istniejących/przeprofilowanych rowów przydrożnych.
- Sposób osiągnięcia zakładanych (powyższych) parametrów – wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej konstrukcji drogi.

6.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącej geometrii, oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Remontowany odcinek rozpoczyna się w miejscowości Nowielice w miejscu w którym kończy się nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania drogi powiatowej nr 3123Z z drogą wojewódzką nr 109. Na początkowym odcinku tj. do km 0+170,00 projektuje się dla przekrój półtaliczny tj. lewa strona ograniczona jest krawężnikiem i posiada infrastrukturę dla pieszych (chodnik), prawa strona natomiast nie jest ograniczona krawężnikiem (posiada pobocze gruntowe), oraz pozbawiona jest chodnika. Na tym odcinku dowiązano drogę zarówno sytuacyjnie, jak i wysokościowo do znajdującego się po lewej stronie chodnika, oraz wpustów ulicznych. Na tym odcinku (0+000,00 – 0+170,00) projektuje się pozostawienie istniejącej nawierzchni brukowej szerokości około 3,5m, oraz nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2,5m (łączna szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 6,0m). Na tym i dalszym odcinku drogi projektuje się jej wzmocnienie metodą „w górę” a mianowicie: na istniejącej nawierzchni należy ułożyć nowe warstwy konstrukcyjne.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 2.1-2.9

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Wysokościowo należy prowadzić nową nawierzchnię w maksymalnym dowiązaniu do istniejącej, z zachowaniem minimalnych projektowanych grubości warstw konstrukcyjnych.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się 2% pochylenia poprzeczne dwustronne (daszkowe).

6.4. Odwodnienie.

Zagospodarowanie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez przebudowane pobocza, a następnie przeprofilowane rowy przydrożne, które to będą rozsącały wody opadowe i roztopowe w gruncie, oraz częściowo odprowadzały je (jak dotychczas) do istniejącego systemu melioracyjnego.

6.5. Roboty ziemne.

Poza robotami związanymi ze ścinką poboczy, oraz odtworzeniem poboczy gruntowych (trawiastych) nie przewiduje się prowadzenia robót ziemnych.

Nałożenie humusu i obsianie go mieszkankami traw przewidziano wzdłuż całego przebudowywanego odcinka (pobocza gruntowe).

6.6. Konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie oceny stanu nawierzchni, oraz warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano nową konstrukcję poszczególnych elementów pasa drogowego:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 na podłożu o nośności G4

1. Powierzchniowe utrwalenie grysami 2-5mm
2. Powierzchniowe utrwalenie grysami 5-8mm
3. Powierzchniowe utrwalenie grysami 8-11mm
4. Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszankami mineralno-emulsyjnymi na zimno GE o uziarnieniu 0/16mm
5. Istniejąca nawierzchnia

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

1. Powierzchniowe utrwalenie grysami 2-5mm
2. Powierzchniowe utrwalenie grysami 5-8mm
3. Powierzchniowe utrwalenie grysami 8-11mm
4. Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszankami mineralno-emulsyjnymi na zimno GE o uziarnieniu 0/16mm
5. Istniejąca nawierzchnia

6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni

Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew i krzewów. W sporadycznych przypadkach może zająć konieczność dokonania cięć pielęgnacyjnych.

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;

Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;

Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach.” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- przekazanie odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – droga powiatowa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 89. poz. 414 z późn. zm.)

8.1. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – drogi powiatowej zamknie się w granicach działek objętych opracowaniem do której Inwestor posiada tytuł prawny. Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał na sąsiednie nieruchomości i zlokalizowane na nich obiekty. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania istniejących obiektów oraz ograniczenia budowy nowych na sąsiednich działkach budowlanych.

Spełnione są warunki wynikające z przepisów szczególnych tj.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

Sporządził:

Ireneusz Sinica